

REACTIENOTA DEFINITIEF ONTWERP PRINS HENDRIKSTRAAT, VONDELSTRAAT EN RAADHUISLAAN

Alle aanwonenden zijn per brief van 2 juni 2021 geïnformeerd over het project. Dit waren alle bewoners van de Prins Hendrikstraat, Raadhuislaan, de Drieburg, Vondelstraat 2 t/m 35 en de hoekwoningen Hoger Einde-Zuid 1 en Dorpsstraat 40. Dit zijn in totaal 120 adressen. Aan hen werd gevraagd om wensen en verbeteringen in te dienen. Hierop kwamen 11 schriftelijke reacties op en 2 telefonisch reacties.

In de onderstaande onderwerpen worden alle wensen van de huishoudens per onderwerp genoemd. Sommige huishoudens hebben op meerdere onderwerpen gereageerd. Per onderwerp is de reactie hierop van de gemeente te zien (*cursief gedrukt*).

Algemeen

- Eén bewoner wenst tijdig te worden ingelicht over de bereikbaarheid van de woning.
- *De bewoners worden enkele weken voor aanvang op de hoogte gebracht van de start van de werkzaamheden. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. De bewoners krijgen inzage in de fasering. Tijdens de werkzaamheden worden de woningen zo lang mogelijk bereikbaar gehouden met loopschotten.*
- Eén bewoner meldt dat de huisnummers niet kloppen op het Voorlopig Ontwerp.
- *De gemeente past de huisnummers aan op tekening.*

Riolering en kabels en leidingen

- Eén bewoner vraagt zich af of de werkzaamheden worden afgestemd met het aanleggen van de aanleg van de glasvezelkabels.
- *De gemeente heeft overleg gehad met o.a. KPN. Hieruit bleek dat de werkzaamheden van KPN en de gemeente helaas niet heel goed op elkaar aan te sluiten zijn. De gemeente gaat wel onder de weg leidingen aanbrengen, waar KPN hun glasvezel leidingen in kan leggen waardoor de weg niet / zo min mogelijk wordt opengeboken. Voor individuele huisaansluitingen wordt het trottoir wel opgeboken*
- Eén bewoner meldt dat er een brandkraan nabij Prins Hendrikstraat woningnr. 10 onder de verharding is verdwenen.
- *De gemeente zal, indien er een brandkraan wordt tegenkomen, zorgen dat deze weer in gebruik kan worden genomen.*

Groen

- Eén bewoner wenst bloembakken langs de Prins Hendrikstraat 6 en 8.
- *Ten behoeve van het vervaardigen van het Voorlopig Ontwerp vroeg een bewoner ook om meer groen in de Prins Hendrikstraat. Helaas zijn hele kleine verharde plekken langs de huidige weg onvoldoende geschikt om hier openbaar groen aan te planten.*

Wegmeubilair

- Eén bewoner merkt op dat er in de doorgang tussen de Prins Hendrikstraat en de Gijsbrecht van Amstelstraat veel hangjongeren zijn die overlast veroorzaken. Mogelijk is het plaatsen van een hek een uitkomst.
- *De gemeente gaat geen hekken plaatsen om brandgangen af te sluiten. De overlast kunt u melden via de app "makkelijk melden" Deze app kunt u downloaden uit de apple store of play store en installeren op uw smartphone. U kunt ook bellen tijdens kantooruren (020) 496 21 21.*

Verlichting

- Eén bewoner meldt dat de locatie van de lichtmasten naar de straat en t.h.v. het Vosmeerp pad en het pad naar Bredero behouden moet worden.
- *De gemeente verandert alleen de locatie van lichtmasten in de Prins Hendrikstraat, omdat ze daar niet goed zijn verdeeld en dit geleid heeft tot klachten.*

Wegen

- Eén bewoner meldt verzakkingen en opstuwings op de kruising Vondelstraat met de Raadhuislaan.
- *De gemeente neemt de kruising mee tot net voorbij de ondergrondse container om zo de uitstekende putrand in de weg ook mee te nemen.*
- Eén bewoner vraagt aandacht voor de mindervaliden die gebruik maken van de entree van het Huygensgebouw aan de Raadhuislaan, en de in-/uitrit van de ondergrondse parkeergarage.
- *De gemeente gaat in overleg met de bewoners het voetpad bij de entree aanpassen. De gemeente neemt de in-/uitrit van de ondergrondse parkeergarage mee aan de zijde van de openbare weg.*
- Eén bewoner meldt dat er glooiingen zijn tussen het eerste deel van het Vondelpad tussen de woningen.
- *De gemeente neemt het stuk Vondelpad tussen de woningen mee met de werkzaamheden.*
- Eén bewoner merkt op dat het inrijden van de Prins Hendrikstraat moeilijk is door de inritbanden in combinatie met de auto's die geparkeerd staan aan de zijkant. De trekhaak sleept hierdoor over de inritbanden. De bewoner wenst een minder steile inrit.
- *De inrit banden komen terug, en worden op de juiste manier aangelegd, waardoor de gebruiker niet meer last heeft bij andere inritbanden. Zoals in het Voorlopig Ontwerp was gemeld, krijgt het voetpad in de Prins Hendrikstraat naast Dorpstraat 40 een aantal palen om het foutparkeren / hinderlijk lang blokkeren tegen te gaan. Het is namelijk niet toegestaan om buiten de parkeervakken (gedeeltelijk) op de weg te parkeren. Er mag wel op de weg worden gestopt voor het laden en lossen waardoor de weg tijdelijk wordt geblokkeerd. Het is ook mogelijk om hier geheel op eigen terrein te parkeren, maar de ruimte is beperkt.*

Verkeer

- Eén bewoner meldt dat benedenwoningen worden bewoond door senioren, en dat het fijn is om in de straat te parkeren.
- *De gemeente heeft in een ander traject alle bewoners van de gemeente geraadpleegd over de mobiliteit. In dit traject gaat de gemeente één*

overkoepelende visie uitwerken en uiteindelijk toepassen. Dit geldt niet alleen voor de Prins Hendrikstraat, maar ook voor de Vondelstraat en Raadhuislaan. Daarom worden de wensen en verbeteringen die hier een raakvlak mee hebben nu niet meegenomen.

- *Eén bewoner merkt op dat de opstel locatie voor minicontainers het zebrapad blokkeert.*
- *De gemeente heeft het zebrapad verschoven in het verlengde van het Vondelpad, zodat het zebrapad niet meer wordt geblokkeerd.*
- *Eén bewoner vraagt af waarom de bestrating voor het gemeentehuis verhoogd blijft. Dit is een fout signaal over de verhouding gemeente-burgers, vervelend voor al het verkeer en de putten.*
- *De gehele Vondelstraat blijft zo goed als a-niveau zonder verhoogde trottoirs. Dat is bij het gemeentehuis niet anders. De straat wordt duurzaam veilig ingericht. Hiervoor moet de kruising Vondelstraat – Raadhuislaan een plateau worden. Het plateau wordt doorgetrokken tot voorbij het gemeentehuis zodat er geen talud komt in het verlengde van de entree van het gemeentehuis en ook niet naast de mindervalide parkeerplaatsen, omdat dit geen wenselijk situatie is voor mindervaliden. Alle putten binnen het werk worden opnieuw op hoogte gesteld zodat deze niet meer uitsteken.*
- *Eén bewoner meldt dat de Raadhuislaan wordt meegenomen in het schetsontwerp van centrumplan en is ingetekend als auto-te-gast.*
- *De Raadhuislaan wordt niet meegenomen met het centrumplan, ondanks dat het wel in het plan staat ingetekend. Tekstueel wordt de straat niet genoemd in het centrumplan. De straat wordt meegenomen in dit project en blijft onderdeel van de 30 km/u zone.*
- *Eén bewoner merkt op dat de wensen en verbeteringen omtrent het parkeren in de Prins Hendrikstraat worden opgenomen in de mobiliteitsvisie en het centrum plan, maar dat het niet wordt meegenomen in het plan. De bewoner vraagt af hoe de straat dan kan worden ingericht als de mobiliteitsvisie en het centrum plan nog niet af zijn.*
- *Door de projecten separaat uit te werken, is het niet nodig dat het plan "Groot Onderhoud Prins Hendrikstraat, Vondelstraat en Raadhuislaan" moet wachten totdat de andere plannen klaar zijn. Indien blijkt dat men de parkeerschijf moet gebruiken in de Prins Hendrikstraat, dan kan er tijdens het werk of zelfs achteraf nog een blauwe streep hiervoor worden getrokken.*
- *Eén bewoner merkt op dat de snelheidsmeter in de Raadhuislaan geen betrouwbare gegevens oplevert en dat het probleem is dat men niet afremt op de kruising Vondelstraat – Raadhuislaan. De bewoner vindt daarnaast dat de drempels niet werken*
- *Door het inklinken van de bodem kan het zijn dat de plateaus zijn uitgevlakt. Daarnaast ontbreekt er een talud aan de zuidkant van de kruising Vondelstraat – Raadhuislaan. Het talud aan de zuidkant is in het werk opgenomen. Daarnaast worden de taluds conform de richtlijnen aangebracht. De opmerking over de locatie van de snelheidsmeter wordt doorgegeven aan de verkeerskundige.*
- *Eén bewoner wenst ook een versmalling tussen de Prins Hendrikstraat woningnr. 6 en 10.*
- *Door een versmalling aan te brengen bij de Prins Hendrikstraat woningnr. 3 voldoet de gemeente aan een duurzaam veilige inrichting. Om hieraan te voldoen moeten er maatregelen worden getroffen tussen 50 en 100 meter. De gewenste maatregel van de bewoner betekent dat er na woningnr 3. de volgende verkeersremmende maatregel na ca. 40 meter komt, en bij de*

kruising met de Vondelstraat na ca. 20 meter moet men weer afremmen. Dat wordt niet als zinvol geacht en wordt daardoor niet uitgevoerd.

Afval

Geen opmerkingen