

**Operationeel uitvoeringsplan
gladheidbestrijding
Ouder-Amstel 2021-2022**

Inhoudsopgave

Operationeel uitvoeringsplan gladheidbestrijding	1
Inhoudsopgave.....	2
OPERATIONEEL UITVOERINGSPLAN GLADHEIDBESTRIJDING 2021-2022.....	3
Inleiding	3
Uitgangspunten	3
Strooiroutes	3
Route	4
Routeplanning	4
Tijdcriteria.....	5
Communicatie.....	5
Gladheidsmeldsysteem	5
Interne organisatie	5
Inzet materieel.....	5
Route 5 : alle beschikbare voertuigen incl. schuivers en borstel.....	6
Extreme situaties	6
Voorkomen en beperken van zouttekort.....	6
Voorkomen en beperken van zoutschade.....	6
Conservering en onderhoud materieel	6
BIJLAGE 1 – STROOIRoute	7
BIJLAGE 2 – WERKPLAN GLADHEIDBESTRIJDING	8
BIJLAGE 3 – STROOI INSTRUCTIE CHAUFFEURS.....	9
BIJLAGE 4 - PERSBERICHT.....	11

Operationeel uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2021-2022

Inleiding

De gladheidbestrijding voor het jaar 2020-2021 wordt uitgevoerd volgens dit uitvoeringsplan, dat is gebaseerd op het in 2019 vastgestelde **beleidsplan gladheidbestrijding 2019-2024**. Het bevat onder andere een overzicht van de uitgangspunten, de wijze van communicatie, de (interne) organisatie, overzichtskaarten van de strooiroutes.

Uitgangspunten

- Het beleidsplan gladheidbestrijding 2019-2024 dient als basis voor onderhavig uitvoeringsplan;
- De gladheidbestrijding vindt over het algemeen plaats in de periode van 1 november tot 1 april van het volgende jaar;
- Gerekend wordt met een gemiddelde van een 33-tal strooiacties Route 1, 2 & 3 per genoemd seizoen;
- Gerekend wordt met een gemiddelde van een 3-tal strooiacties Route 4 per genoemd seizoen;
- Gerekend wordt met een gemiddelde van een 3-tal strooiacties Route 5 & 6 per genoemd seizoen;
- De basislocatie voor gladheidbestrijding is de gemeentewerf in Ouderkerk aan de Amstel. Hier bevindt zich tevens de zoutopslag en de stalling van het materieel.

Er worden twee soorten gladheidbestrijding prioriteiten onderscheiden:

- Prioriteit 1
Hoofdroutes en fietspaden (Route 1, 2, 3, 5 & 6) die preventief dan wel curatief bij alarmering worden gestrooid.
- Prioriteit 2
Een tweede route die bij gladheid door sneeuw of ijzel curatief wordt gestrooid. (Route 4)
(Binnen straten, bushaltes, winkelcentra en voorzieningen voor oudere en mindervalide mensen)

Strooiroutes

De gemeente Ouder-Amstel heeft zes strooiroutes met verschillende prioriteit. Deze zijn op enkele punten aangepast ten opzichte van seizoen 2019-2020 ([zie routekaart](#)). De hoogste prioriteit wordt gegeven aan route 1, 2, 3, 5 en 6 zoals weergegeven in tabel 1. Deze routes worden preventief dan wel curatief bij alarmering gestrooid. De in de tabel 1 genoemde uitruktijden gelden voor curatieve acties. Bij preventieve strooiacties wordt de minimale tijd voor uitrukken en strooien bepaald door de termijn waarop met een voldoende grote waarschijnlijkheid kan worden voorspeld wanneer het wegdek glad wordt. Bij de huidige stand van de techniek bedraagt deze termijn twee uur. Afhankelijk van het type gladheid kan deze periode langer zijn. Wanneer een gladheidcoördinator dus met vrij grote zekerheid wil beslissen of hij terecht laat strooien moet de bestrijdingstijd bij voorkeur niet langer zijn dan twee uur. De gladheidcoördinator kan ook besluiten om eerder te gaan strooien maar hij heeft dan mogelijk minder zekerheid over het feit of de strooiactie terecht wordt uitgevoerd.

Bij extreme weerssituaties bepaald de gladheidcoördinator of er overgegaan wordt op Route 5, alleen bij zouttekort of problemen met de machines dan wel tractiemiddelen zal route 6 gereden worden. De fietspaden zullen bij het instellen van route 6 bij sneeuwval wel geborsteld worden.

Voor instellingen en andere maatschappelijke organisaties die beschikken over een eigen zoutcontainer wordt door de gemeente zout kosteloos ter beschikking gesteld.

Route	Kenmerk	prioriteit	methodiek	Gladheid door bevroering	Gladheid door condensatie	Gladheid door neerslag	Uitruk-tijd
1	Alle doorgaande wegen.	hoog	vrachtwagen met opzet-natzoutstrooier	preventief curatief	preventief curatief	preventief curatief	3,5 uur
2	Alle doorgaande wegen	hoog	Ford Transit met opzet-natzoutstrooier	preventief curatief	preventief curatief	preventief curatief	3,5 uur
3	Fietspaden en een paar doorgaande wegen.	hoog	Multifunctioneel voertuig met opzet-natzoutstrooier	preventief curatief	preventief curatief	preventief curatief	3,5 uur
4	Binnen straten en bushaltes en winkelcentra	middel	Ford Transit met opzet-natzoutstrooier, multifunctioneel voertuig met opzet-natzoutstrooier & handmatig	curatief	curatief	curatief	48 uur
5	extreme weersomstandigheden: brede doorgaande wegen & doorgaande fietspaden	hoog	Alle tractie-middelen en extra sneeuwschuivers	curatief	curatief	Curatief	3,5 uur
6	Noodscenarioroute: Alleen hoofdroute	hoog	vrachtwagen met opzet-natzoutstrooier	preventief curatief	preventief curatief	preventief curatief	3,5 uur

Tabel 1: Prioriteitstelling gladheidbestrijding Ouder-Amstel

De routes 1, 2 en 3 zijn de reguliere routes. Dat houdt in dat, indien gladheid zich voordoet, deze routes standaard gereden worden. Bij langdurige gladheid door bevroering of sneeuwval is een vierde route aangewezen die curatief wordt gestrooid. Dit geldt voor binnenwegen, bushaltes, winkelcentra en voorzieningen voor oudere en mindervalide mensen. Deze route wordt hoofdzakelijk in eigen beheer –aansluitend op de hoofdroute- gestrooid. Bij extreme weersomstandigheden zal een vijfde route aangewezen worden. Op deze route bevinden zich alleen de belangrijkste doorgaande wegen om aldus enige doorstroom van verkeer te laten plaatsvinden. Bij uitval van materieel en/of zouttekort zal route 6 aangewezen worden. De fietspaden zullen bij het instellen van route 6 bij sneeuwval wel geborsteld worden.

Routeplanning

De strooiwagens rijden volgens van tevoren vastgestelde routes, die zijn bepaald aan de hand van een aantal criteria. Hierbij onderscheiden we vier doelgroepen:

- a. Openbaar vervoer:
De bus routes moeten zoveel mogelijk worden schoongehouden.
- b. Autoverkeer:
Gladheidbestrijding vindt in eerste instantie plaats op gebied ontsluitende en doorgaande wegen (de zogenaamde hoofdverbindingroutes). Voor de burgers moet rekening worden gehouden met een maximale afstand van +/- 300 meter om een dergelijke strooiroute te bereiken. Afhankelijk van de omstandigheden -zoals weersverwachting, het beschikbare strooizout en de snelheid van aanvoer van het strooizout- kan worden besloten om ook wegen buiten de strooiroute te strooien.
- c. Fietsers en bromfietsers:
De doorgaande fietspaden moeten zoveel mogelijk worden schoongehouden, omdat in het bijzonder de scholieren in de spits veilig hun bestemming kunnen bereiken.
- d. Voetgangers:
Als wegbeheerder is de gemeente op grond van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor een goed beheer en veiligheid in de openbare ruimte, dus ook op trottoirs en voetpaden. Anderzijds kan niet worden verwacht dat alle trottoirs worden geveegd of gestrooid. Uit jurisprudentie blijkt dat ook de rechter deze nuancering aanbrengt en een deel van de verantwoordelijkheid neerlegt bij de weggebruiker. Het verdient wel de aanbeveling dit met de inwoners te communiceren.

Er wordt naar gestreefd om burgers zo min mogelijk op een zelfde weg van een gestrooid gedeelte op een on-gestrooid gedeelte te laten komen. Het is dan ook noodzaak om daarover afspraken te maken met buurgemeenten en de provincie over logische stopplaatsen. Dit is niet per saldo altijd de gemeentegrens, maar vaak een kruispunt van wegen waar een draaimogelijkheid is.

Dit neemt niet weg dat door kwaliteitsverschil er toch een overgangssituatie kan ontstaan.

Bij bijzondere omstandigheden zullen er bij bepaalde locaties borden geplaatst worden met de tekst "let op gladheid". Gedacht moet hierbij worden aan bijvoorbeeld het doorlekken van de ringvaart ter hoogte van de Vuurlijn. Deze maatregelen zullen per incident bekeken worden.

Tijdcriteria

Uitgangspunt bij gladheidbestrijding is dat -na binnenkomst van een melding- de hoofdroutes en fietspaden binnen 3,5 uur zijn gestrooid.

Communicatie

Voor zowel betrokkenen binnen de organisatie als weggebruikers is het van belang dat informatie over de gladheidbestrijding tijdig en efficiënt wordt overgebracht. Daarnaast moet het publiek worden gewaarschuwd als er een reële kans op gladheid ontstaat. Dit gebeurt uiteraard middels landelijke informatiebronnen als de website van de ANWB en radio- en televisieberichten.

De coördinator Beheer en Onderhoud is eindverantwoordelijke voor de communicatie betreffende gladheidbestrijding. Hij spant zich in om de communicatie zo goed mogelijk te laten verlopen. Hij is verantwoordelijk voor de uitvoering en onderhoudt de contacten met zowel de bewoners als de eigen medewerkers.

Gladheidsmeldsysteem

De invoering van een gladheid meldsysteem heeft een omslag in de werkwijze van de gladheidbestrijders teweeggebracht. De gladheidbestrijding coördinator bepaald in samenwerking met de weersdeskundige van Meteo-Consult hoe en wanneer gladheid bestreden wordt.

De actuele weersinformatie is door een gladheid meldsysteem dichtbij de gemeente, direct toegankelijk op het internet voor de gladheidbestrijdingscoördinator van de gemeente. De weersinformatie bestaat onder andere uit:

- Actuele wegdek en luchttemperatuur;
- Luchtvochtigheid en de hoeveelheid vocht op het wegdek;
- Zoutgehalte op het wegdek;
- Gladheidsverwachting, 24 uur vooruit voor het beheersgebied in tekst, tabellen en grafieken;
- Weersverwachting in stappen van 3 uur, 5 dagen vooruit;
- Weersverwachting per dag, 8 dagen vooruit;
- Actuele film met neerslagbeelden en film met verwachte neerslagbeelden;
- Actuele satellietbeelden per half uur;
- Weerkaarten temperatuur, neerslag en luchtdruk, 5 dagen vooruit;
- Indien nodig wordt er direct contact opgenomen door Meteoconsult met de gladheidscoördinator van de gemeente.

Wanneer naar melding van Meteoconsult, eigen inzicht of na een externe melding er gestrooid moet worden, gaat de coördinator via het internet controleren (eigen gladheidsmeldsysteem) of de strooiactie daadwerkelijk moet worden begonnen. In alle gevallen wanneer een inzet is vereist roept hij telefonisch zijn ploegleden op en wordt met (preventief) strooien begonnen.

In 2020 is er nieuw strooi materieel aangeschaft. Door de invoering van het GPS gestuurd strooien en complete automatische data opslag van routes en weerssituatie, is het systeem compleet. De operationele en juridische kant is voor wat betreft de gladheidsbestrijding volledig geïmplementeerd.

Interne organisatie

De gemeente Ouder-Amstel strooit zelf en kent een beschikbaarheidsdienst voor gladheidsbestrijding, opgedeeld in drie strooi ploegen die elk uit drie personen bestaan en zich bij toerbeurt gereed houden om te kunnen uitrukken. Iedere ploeg heeft een gladheidsbestrijdingscoördinator (waker). In alle gevallen wanneer een inzet is vereist roept hij telefonisch zijn ploegleden op en wordt met (preventief) strooien begonnen.

Inzet materieel

Prioriteit 1

Op de bijgevoegde kaart -met bijlage straatnamen- staat een overzicht van de hoofdroutes en fietspaden die preventief en bij alarmering worden gestrooid. De inzet van het materieel is als volgt:

Route 1 42 km: gemeentelijke vrachtwagen met opzet-natzout-strooier;

Route 2 48 km: gemeentelijke Ford Transit met opzet-natzout-strooier;

Route 3 31 km: gemeentelijke multifunctioneel voertuig "Holder" met opzet-natzout-strooier;

Route 4: bushaltes, winkelcentra en voorzieningen voor oudere en mindervalide mensen

Route 5 : alle beschikbare voertuigen incl. schuivers en borstel.
Route 6 : gemeentelijke vrachtwagen met opzet-natzout-strooier. (bij sneeuw alle voertuigen)

Prioriteit 2

Indien gladheid tenminste twee dagen of langer aanhoudt- is Route 4 aangewezen (binnenwegen, bushaltes, winkelcentra en voorzieningen voor oudere en mindervalide mensen) als curatief te strooien route. Deze route wordt hoofdzakelijk in eigen beheer -aansluitend op de hoofdroute- uitgevoerd en voor een gedeelte handmatig gestrooid.

Extreme situaties

Tijdens extreme weersituaties wordt route 5 gereden. Op deze route bevinden zich alleen de belangrijkste doorgaande wegen en fietspaden. Door het verkorten van de routes kan er intensiever bestreden worden met beschikbare materieel. Op deze wijze wordt er maximaal gewerkt aan de doorstroming van de doorgaande wegen.

Bij uitval van materieel en/of zout tekort zal route 6 ingesteld worden. Bij deze route ligt de prioriteit op de grote doorgaande wegen en de openbaarvervoer route. Tevens zullen de wegen naar de grote winkelgebieden en de hulpdiensten bereikbaar worden gehouden. De fietspaden zullen bij sneeuwval geborsteld worden.

Voorkomen en beperken van zouttekort

Op het depot van de firma Eurosalt te Moerdijk zal 250 ton strooizout in depot worden gehouden. Hiermee is er zekerheid van levering zonder zelf meer opslagcapaciteit te bouwen. Deze strategische voorraad is door de gemeente aangeschaft tegen het voordelige zomertarief. De opslag gebeurt tegen een kleine maandelijkse vergoeding per ton. Op het moment dat de voorraad op de gemeentewerf slinkt, zal er vanuit de strategische voorraad worden aangevuld.

Voorkomen en beperken van zoutschade

Bij elke strooiactie moet er op worden gelet dat zo min mogelijk zout in het milieu wordt gebracht. In het strooiseizoen van 2020 is gestart met systemen die de breedte van de weg bepalen aan de hand van een GPS route aanduiding, hierdoor is de zoutschade en zoutverbruik afgenomen.

Conservering en onderhoud materieel

Zoutstrooiers, sneeuwploegen, mengopslag installaties en shovel moeten gedurende de winterperiode 24 uur per dag gebruiksklaar staan. Het gebruik van deze apparatuur vindt uitsluitend onder zeer slechte klimatologische omstandigheden plaats. Daarom is een goede conservering en onderhoud van het materieel van zeer groot belang. Om dit deskundig en op de juiste manier te laten gebeuren is voor alle materieel een onderhoudscontract afgesloten met de leverancier.

Bijlage 1 – Strooiroute

Om de strooiroute te kunnen bekijken is er een actuele side gemaakt waarop alle stroiroutes van de gemeente Ouder-Amstel terug te vinden zijn. Deze side wordt actueel gehouden en geeft dan ook aan welke wegen er tegen gladheid behandeld worden gedurende de wintermaanden. Via deze hyperlink kunt u rechtstreeks naar de side gaan om de routes te bekijken.[\(zie routekaart\)](#).

Bijlage 2 – Werkplan gladheidbestrijding

Omschrijving	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sept	okt	nov	dec
Communicatie												
Evaluatie												
Vaststelling actieplan door het college												
publicatie strooiroutes												
afstemmen huur shovel												
vooroverleg personeel (+ derden)												
eventuele investering nieuw materieel												
Onderhoud												
schoonmaken strooiers												
bijwerken coating strooiers												
groot onderhoud strooiers												
tussentijds onderhoud strooiers												
vlootshouw (combineren met overleg)												
proefrijden												
Actie												
Strooiën												
inkoop zout												

Uitvoering: gemeente Ouder Amstel

Uitvoering: door derden



Bijlage 3 – Strooi instructie chauffeurs

Alarmering

De gladheidcoördinator krijgt telefonische via de meldkamer van Meteoconsult door dat door plaatselijke metingen en de weervoorspelling het wenselijk is om te gaan strooien.

Medewerkers krijgen telefonische of mondelinge opdracht van de gladheidcoördinator om de strooiactie te starten. Zij dienen bereikbaar te zijn en moeten na een oproep zo spoedig mogelijk naar de gemeentewerf komen om hun strooiactie te beginnen. De gladheidcoördinator heeft de daadwerkelijke leiding tijdens de strooiactie.

Strooirapportage

In alle voertuigen wordt door het GPS strooisysteem alle data van de gereden route opgeslagen. De gladheidcoördinator moet na elke strooiweek deze GPS modules -met vermelding van eventuele bijzonderheden- inleveren bij toezichthouder Reiniging of zijn vervanger. Deze toezichthouder zal zorgen dat de data op het netwerk van de gemeente Ouder-Amstel wordt geplaatst.

Stroiroutes

Op elk voertuig is een GPS routemodule aanwezig met daarop de aan dit voertuig toegewezen strooiroute. Bestuurders zorgen vooraf dat zij bekend zijn met hun route en rijden de route zoals deze door het GPS systeem wordt aangegeven.

De stroiroutes zijn door het gemeentebestuur goedgekeurd en gepubliceerd. Het is daarom niet toegestaan zonder reden of toestemming hiervan af te wijken. Wegen die niet als zodanig door het systeem worden aangegeven mogen dan ook niet worden gestrooid. Indien een weg geblokkeerd wordt door bijvoorbeeld geparkeerde auto's moet de strooiactie voor deze weg worden afgebroken en worden voortgezet op de resterende wegen van de route. Indien een weg in de strooiroute afgesloten is vanwege wegwerkzaamheden moet(en) de omleidingsroute(s) worden gevolgd (LET OP: dit kunnen meerdere wegen zijn). Eventuele problemen met de GPS module, strooier of voertuig tijdens de actie moeten gemeld worden aan de gladheidcoördinator.

Strooien

Afhankelijk van de weersomstandigheden en de aard van de gladheid moet de zout hoeveelheid worden ingesteld. Hieronder wordt e.e.a. schematisch weergegeven.

Omstandigheden	type strooier	
	droog gram/m ²	nat gram/m ²
Bevriezing		7
Sneeuw	20	n.v.t*
IJzel		15

**bij sneeuwval alleen droog strooien.*

Zowel de routes als de te gebruiken hoeveelheid zout zijn in de GPS module voorgeprogrammeerd. De gladheidcoördinator geeft bij de start van de strooiactie aan welke route er moet worden gereden en de hoeveelheid zout die gebruikt moet worden. Deze keuze kan in de GPS module worden aangegeven, waarna het systeem het geheel automatisch overneemt. Gebruik tijdens het strooien -dus als de strooier aanstaat- altijd uw zwaailampen. Tijdens het verplaatsen -strooier uit- mogen deze niet worden gebruikt. Bewoners van wegen die niet in de strooiroutes opgenomen zijn maar waarlangs u zich verplaatst kunnen anders de indruk krijgen dat hun weg ook wordt gestrooid.

Veiligheid

Gladheidbestrijding vindt onder winterse omstandigheden plaats. Houdt daarom altijd rekening met uw snelheid, niet alleen tijdens het strooien maar ook op weg van en naar huis.

Alle medewerkers die zijn ingezet tijdens de strooiactie dienen in het bezit te zijn van een geel/blauw gevoerde veiligheidsjas, veiligheidsklasse 2 en moeten deze buiten het voertuig dragen. Tevens moeten de medewerkers veiligheidsschoenen met veiligheidsklasse S2 (stalen neus) dragen en een paar werkhandschoenen bij zich hebben. Alle medewerkers dienen steeds een mobiele telefoon bij zich te dragen en in het voertuig moet een lijst met alle relevante telefoonnummers aanwezig te zijn.

Om onze inwoners de mogelijkheid te geven om het trottoir of straatje voor of naast het huis strooien, stelt de gemeente strooizout beschikbaar wat men kan halen uit de zoutcontainers die op diverse locaties in de gemeente zijn geplaatst. De locaties zijn:

In Duivendrecht:

- Op de hoek Begoniastraat / Testarweg
- Bij de brug op de Ommegang
- Kruidenommegang / Parnassiaveld
- Op het milieudepot Meidoornstraat.
- Voor de inrit van de parkeergarage van de Uranus.

In Ouderkerk aan de Amstel:

- Op de lus aan de Machineweg
- Op de Koningin Wilhelminalaan ter hoogte van Reigershof
- Op de hoek Jan Persijnstraat / Benning
- Bij de ondergrondse containers ter hoogte van de Jan Benningbrug op de gemeente werf.
- Sporthal de "Bindelwijk".
- Dorpshuis "De Waver".
- Sluisplein bij de brug.
- Gosewijnstraat / Gijsbrecht van Aemstelstraat

Bijlage 4 - Persbericht

AFDELING BUURT

Ook deze winter is de gemeente weer actief met de gladheidsbestrijding

Gladheid als gevolg van bevriezing van natte weggedeelten, sneeuw en ijzel kan over het algemeen voorkomen in de periode van 1 november tot 1 april. Om de veiligheid te bevorderen regelt de gemeente gladheidsbestrijding op wegen en fietspaden. Dit is verdeeld in twee prioriteiten.

Prioriteit 1

Dit zijn de hoofdroutes en fietspaden die preventief (vooraf) en bij alarmering worden gestrooid met inzet van het benodigde materieel. Hierbij worden de toegangswegen en parkeerplaatsen bij winkelcentra meegenomen.

Tijdens extreme situaties, indien gladheid tenminste drie dagen of langer aanhoudt, en tijdens sneeuw of ijzel moet intensiever worden gestrooid. Deze situatie wordt per omstandigheid op maat ingevuld door bijvoorbeeld extra strooibeurten te houden.

Prioriteit 2

Dit zijn de binnenstraten, bushaltes en winkelcentra die curatief (achteraf) worden gestrooid. Deze route wordt hoofdzakelijk in eigen beheer, aansluitend op de hoofdroute, gestrooid. In verband met de toegankelijkheid van openbare gebouwen en centra voor ouderen zal hier speciale aandacht aan gegeven worden. Gemiddeld komt deze situatie 3 à 4 maal per jaar voor.

Extreme weersomstandigheden

Tot slot is bij extreme weersomstandigheden een aparte route aangewezen. Op deze route bevinden zich alleen de belangrijkste doorgaande wegen om enige doorstroom van verkeer te laten plaatsvinden.

De gemeente wil er wel op wijzen dat dit niet betekent dat altijd alles sneeuw- of ijsvrij kan zijn. Inwoners van Ouderkerk aan de Amstel en Duivendrecht hebben ook een eigen verantwoordelijkheid.

Hoe de gemeente de gladheid aanpakt is beschreven in het beleidsplan gladheidsbestrijding. In het bijbehorende actieplan is vastgelegd op welke wijze er wordt gestrooid.

Voor meer informatie over de gladheidsbestrijding en de routes kunnen inwoners zich wenden tot de website en de publieksbalie waar de routes en het actieplan gladheidsbestrijding 2021-2022 ter inzage liggen.

Om onze inwoners de mogelijkheid te geven om het trottoir of straatje voor of naast het huis strooien, stelt de gemeente strooizout beschikbaar wat men kan halen uit de zoutcontainers die op diverse locaties in de gemeente zijn geplaatst. De locaties zijn:

In Duivendrecht:

- op de hoek Begoniastraat/Testarweg
- bij de brug op de Ommegang
- Kruidenommegang/Parnassieveld
- Op het milieudepot Meidoornstraat.
- Voor de inrit van de parkeergarage van de Jupiter.

In Ouderkerk aan de Amstel:

- op de lus aan de Machineweg
- op de Koningin Wilhelminalaan ter hoogte van Reigershof
- op de hoek Jan Persijnstraat/Benning
- bij de ondergrondse containers ter hoogte van de Jan Benningbrug op de gemeente werf.

