



Voorstel aan B&W

Redactie
W. Kroon/R.A. van de Pol

Raadsvoorstel
Nee

Bespreekstuk
Bespreekstuk

Datum
1 juli 2019

Uiterlijk behandelen op
9 juli 2019

Geheimhouding
n.v.t.

Behandelen in commissie

Behandelen in raad

Afschrift verzonden aan

Bijlagen
Beleidsplan

Onderwerp
Beleidsplan Gladheidsbestrijding Gemeente Ouder-Amstel

Conceptbesluit
Het Beleidsplan Gladheidsbestrijding Gemeente Ouder-Amstel 2019-2024 vast te stellen.

Paraaf afdelingshoofd

Besproken met portefeuillehouder Boomgaars: ja

B&W	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen	Mede-adviseur(s)
Burg.				
Weth.				
Weth.				
Weth.				
Secr.				

besluit d.d.:

Samenvatting

Het huidige beleid voor gladheidsbestrijding dateert van november 1998 en is toe aan een herziening. De ontwikkelingen op het gebied van gladheidsbestrijding staan niet stil. De afgelopen jaren is de techniek dan ook met sprongen vooruit gegaan. In de begroting van 2019 is geld opgenomen voor de vervanging / modernisering van het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel. Dit is een mooi moment om gebruik te gaan maken van de nieuwste technieken.

Door over te stappen op het nieuwste materiaal kan er preventief gestrooid worden. Er wordt dan minder zout gebruikt om de wegen veilig en ijsvrij te houden. Dit vraagt echter wel om een aanpassing van de huidige strooimethodes en het beleid.

Wat is de voorgeschiedenis?

Gladheid ten gevolge van sneeuw, ijzel of andere oorzaken doet zich meestal voor in de periode van 1 oktober tot 1 april en is hinderlijk en gevaarlijk voor de weggebruikers. Als het aan de weggebruikers ligt, geschiedt het strooien dan ook zo vaak mogelijk en bij voorkeur op alle wegen, fiets- en wandelpaden.

Zorgdragen voor het organiseren van de gladheidsbestrijding op wegen en fietspaden is een autonome taak van de gemeente, die de veiligheid van de bewoners, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid dient. Daarbij moet het duidelijk zijn dat niet altijd alles sneeuw- of ijsvrij kan zijn. Dit is fysiek en financieel niet haalbaar. De gemeente moet daarom prioriteiten stellen. De prioriteiten zijn verwoord in het beleid. Het huidige strooibeleid dateert van november 1998.

Wat is er aan de hand?

De ontwikkelingen op het gebied van gladheidsbestrijding staan niet stil. De afgelopen jaren is de techniek dan ook met sprongen vooruit gegaan. In de begroting van 2019 is geld opgenomen voor de vervanging / modernisering van het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel. Dit is een mooi moment om gebruik te gaan maken van de nieuwste technieken.

Wat gaan we doen?

Door de aanschaf van nieuw gladheidsbestrijdingsmaterieel kunnen de nieuwe technieken toegepast worden. Het nieuwe materieel maakt het mogelijk om:

- Over te gaan van strooien met droogzout naar strooien met natzout.
Bij deze methode is de kans op verwaaiing van het zout in de berm minimaal waardoor schade aan bermvegetatie aanzienlijk verminderd wordt.
- Preventief te gaan strooien.
- Minder grammen per vierkante meter te strooien (van 10 naar 7 gr/m²).
- Scherp toe te zien op een juiste strooibreedte.
Moderne strooiapparatuur en de bijbehorende ICT-ondersteuning maakt het mogelijk de strooibreedte automatisch aan te passen aan de verhardingsbreedte ter plaatse.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

Bij voortzetting van het huidige beleid, zonder het moderniseren van het materieel, kan de gemeente voldoen aan haar zorgplicht om gladheid op de wegen te bestrijden. Een efficiëntieverbetering wordt echter niet behaald en schade aan het milieu wordt niet verminderd.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Voor de modernisering en vervanging van het strooimaterieel is er in 2019 € 140.000 beschikbaar (fcl/ecl 700404/432000). Hiermee kunnen de kosten worden gedekt voor:

- De aanschaf van drie strooiers inclusief ICT-ondersteuning (AutoLogic).
- De aanschaf van een zoutmenger of zoutwatersilo.
- Het optimaliseren van de routes.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

Voor zowel betrokkenen binnen de organisatie als weggebruikers is het van belang dat informatie over de gladheidsbestrijding tijdig en efficiënt wordt overgebracht. Daarnaast moet ook het publiek worden gewaarschuwd als er een reële kans op gladheid bestaat. Dit gebeurt uiteraard middels landelijke informatiebronnen als de website van de ANWB en radio- en televisieberichten. Ook kunnen de Facebook- en Twitterpagina van de gemeente hiervoor worden gebruikt.

De werfcoördinator van het team dagelijks onderhoud van Duo+ is verantwoordelijk voor de communicatie over gladheidsbestrijding binnen de gemeente.

Het beleidsplan en het operationeel uitvoeringsplan inclusief de strooiroutes worden op de website van de gemeente Ouder-Amstel geplaatst en naar deze publicatie wordt verwezen op de gemeentepagina van de gemeente Ouder Amstel.

Met behulp van deze documenten wordt voor inwoners en medewerkers de volgende cruciale informatie inzichtelijk:

- het strooi beleid in algemene zin (bijvoorbeeld waar preventief dan wel curatief wordt gestrooid en waar in het geheel niet);
- de strooiroutes en hun prioritering;
- de mogelijkheden voor bewoners om gratis strooizout te verkrijgen;
- de mogelijkheden om vragen te stellen of klachten in te dienen.

Wat is het vervolg?

Na vaststelling zal het operationeel uitvoeringsplan ter vaststelling aan het college worden aangeboden en wordt de communicatie opgepakt zoals beschreven in het beleidsplan.